

## Workshop: Frederiksbjerg - mandag den 18. januar 2016

### Bord 1:

- Parkeringsproblemer på Frederiksbjerg. Bruuns Galleri er med til at genere en meget stor tilstrømning/belastning af området – gratis parkering i Bruuns Galleri kunne aflaste, da det vil forhindre galleriets gæster i at lede efter gratis parkering i lokalområdet.
- Holdningen til den kollektive trafik skal ændres – gerne med mere effektiv kollektiv transport, eksempelvis shuttlebusser.
- Bedre forhold for cyklister.

### Bord 2:

- Parkering er et væsentligt problem på Frederiksbjerg, men har alle ret til at have flere biler og kan man forvente at kunne parkere lige uden for sin dør – i byen er det et vilkår, at man må deles om pladsen.
- Underjordisk parkering under Ingerslev boulevard kunne være en løsning på problemerne med parkering og ville ikke forhindre marked mv.
- Hans Broges Gade er generet af meget trafik og høje hastigheder – der skal laves løsninger, der giver lyst til at sætte farten – og giver en anden stemning
- Uforstående over for lukningen af Mindet – det genererer en masse tung trafik på Frederiksbjerg
- Rundkørsel ved Dalgas Avenue og Hans Broges Gade

### Bord 3:

- Flere ordentlige parkeringer under Ingerslevs Boulevard /torv: Det er også nødvendigt med pladser i forhold til den nye skole. Man kan muligvis også lave parkering under fodboldbanerne.
- Der er sket meget i Jægergårdsgade i løbet af de sidste år – man kan overveje at ensrette gaden og gøre fortovene bredere i den side, hvor der ikke er parkering. Eller måske lave den til en sivegade.
- Brosten på Jægergårdsgaden vil give en naturlig fartregulering.
- Der er beskidt i kvarteret – og skidt avler skidt – kunne man bytte om på nogen skarnkasser?

### Bord 4:

- Positiv udvikling omkring Fredriks Allé – blomstrende butiksliv, som skal understøttes.
- Man kunne lave et P-hus under banegårdslegemet.
- Drømmer om at Frederiksbjergs Vest kan blive lukket af for gennemkørende trafik og at man kukker side veje
- 30 min. p-pladser langs vejene
- Lundingsplads er en overset perle. Den kunne forgroennes og blomstre op – det ville også forhindre ulykker med cyklister og gående på pladsen – cyklerne brager hen over pladsen.
- Vi savner mere grønt og træer i området
- Erhvervsdrivende er træt af at det ikke er muligt at parkere i området i mere en to timer af gangen (personaleparkering)
- Varelevering på Jægergårdsgade er en udfordring

#### **Bord 5:**

- Vi bliver kostet rundt i forhold til parkering – vi kan ikke parkere, når der er torvedag. Der er forsvundet en masse p-pladser inden for den sidste tid.
- Vi ønsker en ny beboerhøring omkring parkering.
- Kan man lave en pendleraftale omkring p-pladser for at være konstruktive – skiftets til at parkere?, Forskellige aftaler for forskellige tidsrum.

#### **Bord 6:**

- Man skal starte med at renovere omkring opkørsler og porte
- P-hus under Ingerslev plads
- Intelligent anvisning til Bruunsgade
- Jægergårdsgade skal ensrettes også for at regulere trafikken fra Bruuns Galleri
- Jægergårdsgade må gerne gøres mere grøn
- Ude servering skal tage hensyn til forgængerne
- City-logistik – fremme fremkommeligheden, støj og forurening
- Hall sti for fodgængere
- Cykelsti ad Værkmestergade til de nye kvarterer
- Hvorfor skal man kunne holde gratis som gæster – det koster penge alle andre steder

#### **Opsamling fra kort**

- Gratis kollektiv trafik.
- Cykel high-way under broerne. Det tvinger flere til at stille bilen og tage cyklen.
- Fartdæmpning i Jægergårdsgade -> indsnævring a la Netto ved RenKost.
- Cykelparkering er en udfordring - > Udnyt hjørnerne i Jægergårdsgade/Montanagade/Skt. Anne Gade
- Lav bilparkering under Ingerslevs Boulevard
- Skraldespande optimeres i Montanagade
- Find et system til alt det pap, net-shopping avler.
- Der er for mange biler på Frederiksbjerg. Både parkerede, cirkulerende og gennemkørende. Fremtidige prognoser ser ud til at forværre det. Lav parkeringsrestriktioner og flere tiltag, som fokuserer på at ændre transportvaner.
- For få p-pladser – indfør beboerparkering i området Strandparken/Pontoppidansgade/Svendborggade, hvor der var flertal.
- Passage ad Frederiks Allé – p-båse til Frederiks Allé. Erhvervsparkering.
- P-hus i Værkmestergade.
- Regulering og blomster på Lundingsplads.
- Ændre den mentale holdning, så man kan fremme kollektiv trafik.
- Parkeringsproblemer – cykelparkering er vigtigt.
- Bruuns Galleri genererer trafik, en del af løsningen er gratis parkering.
- Fremme kollektiv trafik vha. shuttlebusser.
- Renovér opkørsel og porte.
- Intelligent vejvisning til Værkmestergade og Bruuns Galleri.
- Jægergårdsgade ensrettes.

- Parkering laves til betalingsområde.
- Varelevering på Long John.
- Hallssti laves til gangsti -> cykelsti ad Værkmestergade.
- Gratis parkering er skjult støtte til bilisme.
- Flere delebiler og bedre forhold for ladcykler.
- For få p-pladser til beboere.
- Byg parkering, som kan imødekomme torvedag på Ingerslevs Boulevard.
- Jægergårdsgade ændrer karakter – der er gennemkørende trafik og flere restauranter, der har aktivitet om aftenen.
- Shared spaces. Hus til hus-belægning. Lad brostenene blive belægning igen.
- Indsnævring + cykelparkering i Jægergårdsgade.
- Fordeling af skarnkasser.
- For få p-pladser – ny afstemning.
- Opdel i tættere P-zoner.
- Lav tættere opdeling af området i beboerparkeringszoner (eks. Strandparken, Pontoppidansgade, Svendborggade, hvor der er flertal).