

Workshop: City, Øgaderne og Ådalen – torsdag den 21. januar 2016.

Opsamling:

Bord 1: (Ådalen)

- Fokus på beboer parkering. Det kunne være en mulighed at holde billiger på de tomme pladser på p-husene om aften.
- Man skal passe på de bløde trafikanter bag Skandinavien.
- Det vil være dejligt med flere grønne områder i byen – men ikke på bekostning af p-pladser.
- Lukning af Morten Børupsgade.

Bord 2:

- Man kan ikke forvente at man kan parkere lige ved sin bolig.
- Tænk langsigtet, man skal indtænke og bevare de grønne områder og åndehuller.
- Hvis man kan køre et sted – så bliver der også kørt der.
- Flere børnefamilier ind i midtbyen.
- Cykelsti i Nørre Allé og Nørregade.
- Man skal kunne tænke lidt mere som Bernhard Jensen – tænke langsigtet.
- Delebiler og hurtig adgang fra større p-pladser ind til midtbyen.
- Diesel -forurening. Diesel-busserne skal ud af byen. Vi skal have el-busser og hybridbusser, så bliver byen dejligere til gavn for både beboere og erhvervsliv.
- Man laver for meget byfortætning uden omtanke. Man skal ikke fylde alle hullerne ud - rive gamle huse ned og bygge høje huse

Bord 3:

- Der skal ikke være diesel busser i byen.
- Man skal nedsætte prisen eller lave gratis offentlig trafik.
- Forskellige interesser – men vi er afhængige af hinanden – fx beboere og håndværkere
- Man skal kunne gå direkte til sin bil – hvis man vil have det bekvemt
- Man kan løse manglen på p-plader om aftenen, ved at gæster skal betale, for at undgå bekvemheds-parkering.

Bord 4:

- Lastep-ladser fra store biler til mindre elbiler, cykler mv.
- Beboer-parkering skal nedrosles – langsomt – når man flytter ind på Aarhus Ø, ved man jo at man skal betale for sin parkering. Differentieret betaling for henholdsvis beboere og gæster
- Gågade- zone i Latinerkvarteret (sivegader)
- Ud med diesel busser i den centrale del af byen

Bord 5:

- Øgaderne skal være betalingszone for gæster – det er ikke en ret for alle beboere at have egen bil og kunne parkere udenfor sin bolig.
- Der står flere p-pladser tomme om natten ved virksomheder, som beboerne kunne bruge – dobbelt udnyttelse af parkering

- Parker og rejs – med hurtig og effektive transport ind til byen
- Grønne områder, der forbinder byen i stedet for at adskille dem
- Fredeliggørelse af de bynære veje - Allégaderingen
- Mængden af byfornyelsen er for stor – vi saver den gren over, vi sidder på
- Hele midtbyen mangler cykelstier. Det skal være sikkert for alle – også børn og ældre at cykle
- Der skal være flere steder, hvor man kan krydse gaderne uden, der er decideret lys. Man har fjerne mange markerede overgange
- Torve er for mennesker – ikke for biler. Vesterbro Torv kunne blive et dejligt sted.
- Der skal laves lovlige p-pladser ved Høegh-Guldbergs Gade.
- Cykelforbindelse fra Nørrebrogade til Høegh-Guldbergs Gade via Nørreport.
- Der skal store investeringer i infrastruktur, når byen fortættes.

Opsamling fra kort:

- Biler udenfor Ringgaden.
- Gratis busser.
- Mere grønt i gaderne – men ikke på bekostning af beboerparkering.
- 1-times parkering i Mølleengen for ikke beboere i hele døgnet.
- Der bliver kørt for hurtigt i Sonnesgade.
- Udnyt tomme p-pladser i p-huse/Godsbaneområdet til beboerparkering om aftenen.
- Overgangsmarkering fra Godsbanearealet til Scandinavian, hvor mange cyklister krydser, når de skal til fitness.
- Mangel på beboerparkering.
- For tæt trafik ved Vestre Allé – Vesterbro Torv/Viborgvej osv.
- Nej til fortætningsstrategi – byfortætning.
- Bevar grønne huller og lave huse i midtbyen.
- Nørregade og Nørre Allé skal ensrettes.
- Bevarende lokalplaner.
- Obs på dieselforurening.
- Problematisk at lukke Bispetorv for parkering – den skal genåbnes eller der skal laves andre p-pladser i Latinerkvarteret/Mejlgade. Det giver god adgang til teater og domkirke med 150 p-pladser. Bispetorv ville stadig kunne lukkes i forbindelse med festuge mv.