

Rådhuspladsen og Vester Allé

- Cyklister er udsatte i rådhuspladskryds. De skal sikres. Alle bløde trafikanter skal tilgodeses.
- Vi skal bruge pladsen bedst muligt.
- Udfordringer i forhold til Erhvervsarkivet og domhuset. Kommer ikke ind på fredede arealer, men tæt på.
- Er der mulighed for at Letbanen bliver ensporet, med vejbane i begge sider? Det vil få driftsmæssige konsekvenser.
- Park and Ride udenfor byen. Det skal være muligt at parker og rejse med gratis med letbanen.
- Er det nødvendigt at have så mange stop i midtbyen? Skal folk ikke bare ind og ud af Midtbyen?
- Kunne man i stedet for Letbanen forestille sig en el-bus i Midtbyen? Måske finansieret af de handlende.
- Vigtigt at indkøbsmuligheder er placeret i nærheden af standsningssted.
- Kan man lave en linieføring gennem busgaden? Den er dog snæver. Alternativet omkring Vesterbro torv en bedre mulighed. Tidsforskellen mellem hovedløsning og alternativ. Alternativer betjener flere passagerer. Vigtigt at ramme mange folk.
- Mulighed for at forlænge perroner, hvis succes
- Hvorfor er det ikke en mulighed for at medtage cykel i Letbanen?
- Trace i asfalten - så vil der være plads til flere trafikformer.
- Vigtigt med flere parkeringspladser til cykler i nærheden af standsningssteder.
- Parker og rejs vigtig.
- Hvilket ærinde har de biler, som i dag kører på Banegårdspladsen? Vigtigt at standsningssted på Banegårdspladsen bliver så tæt på Aarhus H som muligt.
- Hvad med af- og pålæsning til Aarhus H.? Skal det ikke være for mennesker og ikke kun for arkitekter? Kan der etableres parkeringslommer foran Aarhus H?
- Kunne man lave en byring med Letbanen - centralt sted hvor det kan kobles på de udadkørende tog.
- Kunne man forestille sig en linieføring i Sønder alle - og ikke af Banegårdspladsen og Aarhus H.
- Det bør beregnes, hvad det i stedet vil koste at lave en busrute og unklade Letbanen.
- Tiltrækker Letbanen flere passager end bus?
- Er der kapacitets problemer på Aarhus H.? Byen kan ikke få flere spor. Så Letbanen skal op i byen.