

Hvad er en god by?

- Fleksible byrum og gader – "flex-gader"
- Det må ikke blive for pænt
- Bilerne skal parkere udenfor byen, og man skal kunne komme rundt med små el- eller hybridbusser
- Vi skal opretholde den oprindelige bymidte, det grønne og tilknytningen til havet – det er perlerne i vores by
- Byen skal være attraktiv for børnefamilierne og de unge
- Flere træer i byen, fx frugttræer og grønne tage, urtehaven mv. - kan også opsuge regnvand
- Bevar de kreative lommer som Godsbanen
- Bland bolig, institutioner og erhverv – det skaber liv
- Det skal være lettere og mere sikkert at cykle – fx at gøre sine indkøb på cykel
- Der skal også være rum til beboerne i byen. Det er ikke kun butikkerne, caféjerne og de unge, der skal bestemme
- Bevar de mange små, fine og lækre steder i byen – og gør dem endnu mere tiltrækkende, eksempelvis med events som gade køkkener
- Vi har fået en endnu bedre by – fx i Mejlgade, med liv og fællesskaber ud på gaden. Fællesskabet er blevet opgraderet
- Vi skal have bedre pladser og torve, se muligheder og bruge byen attraktivt

Hvordan skaber vi god adgang byen?

- Vi skal prioritere den offentlige trafik og letbanen. Det skal være bekvemt, nemt og gerne gratis at tage offentlig transport
- Busser i myldertrafikken skal være meget hurtige shuttlebusser – så pendlerne får optimale betingelser
- Vi skal gøre byen mere spændende lang letbanens stationer
- Biler er en udfordring. P-pladser udenfor byen. Ringgaden er jo næsten midtby i dag. Et godt p-hus a la DOKK1
- Man skal have et paradigmeskift. Der skal investeres mange penge, hvis man vil have folk til at stille bilerne – Aarhus skal vise vejen frem
- Konstant pres på staten i forhold til E45. Fx dem der skal til Skejby kører udenom byen – vil lette presset på byen.
- Omstigningsmuligheder ikke kun til Letbanen men også til cykler. Man kan sagtens cykle 7 – 8 km
- Bedre skilte
- Man skal kunne have abonnement på en deleordning med elcykler – for de nuværende delecycler fungerer ikke
- Betalings ring
- Man skal skabe en motiverende fortællinger - fx at det kan være hurtigere at tage toget end at sidde i kø i bilen